



SCHEINWERFER-EINSTELLGERÄT

TYP: MLT 1000 MB



Analoge Messtechnik mit Präzision gemäß Vorgabe der Daimler AG

- ◆ Schnelle und präzise Überprüfung der Scheinwerfereinstellung
- ◆ Benutzerfreundliche und selbsterklärende Bedienung
- ◆ Präzises Messmittel durch den Einsatz einer hochwertigen Führungssäule
- ◆ Mittels Fixierschrauben arretierbare Präzisionssäule
- ◆ Herausnehmbarer Farbfilter hinter der Fresnel-Linse

Korrekte Scheinwerfereinstellung für mehr Verkehrssicherheit

Einerseits sorgt die korrekte Scheinwerfereinstellung für gute Sicht bei Nachtfahrten und verhindert andererseits das Blenden anderer Verkehrsteilnehmer. Für das exakte Ermitteln der Scheinwerfereinstellung ist ein präzise arbeitendes Scheinwerfer-Einstellgerät Grundvoraussetzung. Das analoge Scheinwerfer-Einstellgerät MLT 1000 MB ist für Daimler-Vertragspartner die erste Wahl.

MLT 1000 MB – Analoge Scheinwerferprüfung auf höchstem Niveau

- Benutzerfreundliche Bedienung**
 Der übersichtliche Geräteaufbau bürgt für einfache und selbsterklärende Anwendung.
- Robuste und wartungsfreie Ausführung**
 Eine technisch bewährte Gerätekonstruktion mit verschleißfreier Präzisions-Führungssäule bürgt für langjährigen Einsatz auch unter hochfrequentierten Bedingungen.
- Ergonomische Handhabung**
 Für die kugelgelagerte und klemmfreie Einhand-Höhenverstellung des Messgehäuses wurde in die Säule ein Ausgleichsgewicht integriert.
- Einfache Positionierung vor dem Fahrzeug**
 Die großflächige Fresnel-Linse ermöglicht ein einfaches und korrektes Positionieren vor den Fahrzeugscheinwerfern. Dank des von der Daimler AG patentierten Verfahrens zur Positionierung des Fahrzeuges mittels Anfahrtslinie entfällt die Ausrichtung des Gerätes zur Fahrzeuglängsachse
- Spezifische Merkmale**
 Dank herausnehmbarem Farbfilter lassen sich sowohl die Hell-Dunkel-Grenze wie auch die Intensität zuverlässig bestimmen.
 Auf der verlängerten Säule lassen sich an der ferromagnetischen Fläche vorhandene Justage-Targets der Daimler AG anbringen. Zudem lässt sich die Säule mittels Fixierschrauben nach der Ausrichtung zur Anfahrtsmarkierung arretieren.



Der Farbfilter ist gemäß Herstellervorgabe abhängig vom zu prüfenden Scheinwerfertyp zu verwenden und soll die Bestimmung der Hell-Dunkel-Grenze bei einem ausgeprägten Lichtsaum erleichtern. Für die Messung der Intensität (Lichtstärke) lässt sich der Farbfilter mit einem Handgriff entfernen.



Die Scheinwerfereinstellung erfolgt über die von der Fahrzeugseite sichtbare Projektionsfläche. Anhand aufgedruckter Grenzlinien werden die Soll- und Istwerte verglichen und entsprechend justiert. Über einen Umlenkspiegel ist das Scheinwerferabbild auch von der Gerätevorderseite sichtbar.

TECHNISCHE DATEN

Messbereich	unterhalb	0–600 mm / 10 m (0–6 %)
	links	0–1000 mm / 10 m (0–10 %)
	rechts	0–1000 mm / 10 m (0–10 %)
	Höhe des Lichtzentrums	240–2000 mm
	Messabstand	100–500 mm
Intensität	Lichtstärke	0–40000 cd (Candela)
	Beleuchtungsstärke	0–64 lx (Lux)
Arbeitsbereich	Temperatur	+5 °C–+40 °C
	Relative Luftfeuchtigkeit	20–80 %
Maße (B x H x T)	655 x 2240 x 720 mm	
Gewicht	65 kg	



Durch eine mechanische Höhenverstellung kann die Projektionsfläche vertikal im Gehäuse bewegt werden. Dabei kann über das skalierte Handrad der erforderliche Neigungswinkel des Scheinwerfers voreingestellt werden.

GLOBAL PLAYER

... in mehr als 150 Ländern weltweit

Vertriebsstochtergesellschaften

Australien	Frankreich	Neuseeland	Spanien
Canada	Indien	Polen	Südafrika
Chile	Irland	Russland	UK
China	Japan	Singapur	USA
			VAE
			Vietnam

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
 Hoyen 20 | 87490 Haldenwang | Germany

Phone +49 8374 585 0
 Fax +49 8374 585 797

sales@maha.de | www.maha.de